

Số: /BC-UBND

Ba Trang, ngày 12 tháng 05 năm 2025

BÁO CÁO

**Hoàn thành thi công xây dựng Công trình: Nối tiếp công trình BTXM tổ
Tài Lũy đi Sa Lung; Hạng mục: Nền, mặt đường;
Lý trình: Km2+435 -:- Km3+071.92m (L= 636.92m);
Địa điểm xây dựng: Xã Ba Trang huyện Ba Tơ, tỉnh Quảng Ngãi**

Kính gửi: Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện Ba Tơ

UBND xã Ba Trang báo cáo hoàn thành thi công xây dựng công trình Nối tiếp công trình BTXM tổ Tài Lũy đi Sa Lung; Hạng mục: Nền, mặt đường; Lý trình: Km2+435 -:- Km3+071.92m (L= 636.92m); với các nội dung sau:

1. Tên công trình: Nối tiếp công trình BTXM tổ Tài Lũy đi Sa Lung; Hạng mục: Nền, mặt đường; Lý trình: Km2+435 -:- Km3+071.92m (L= 636.92m);
2. Địa điểm xây dựng: Xã Ba Trang, huyện Ba Tơ, tỉnh Quảng Ngãi.
3. Tên và số điện thoại liên lạc của các nhân phụ trách trực tiếp: Ông Phạm Văn Thích, SĐT: 0966.190.745.

4. Quy mô công trình xây dựng:

- Loại công trình: Đường giao thông nông thôn cấp B
- Hạng mục: Nền, mặt đường; Lý trình: Km2+435 -:- Km3+071,92m (L= 636.92m)
- Cấp kỹ thuật của công trình: Theo tiêu chuẩn đường GTNT cấp B (*Miền núi*), tuyến chủ yếu phục vụ cho các phương tiện giao thông cơ giới loại trung, tải trọng trục tiêu chuẩn để thiết kế công trình trên đường là 2.500kg/trục (vượt tải 6.000kg/trục) và các tiêu chuẩn kỹ thuật của các tuyến đường như sau:

5. Quy mô kỹ thuật chủ yếu.

5.1. Hạng mục: Nền, mặt đường.

- Chiều dài tuyến: L = 636.92m;
- Bề rộng nền đường: B_{nền} = 4.0 m;
- Bề rộng mặt đường: B_m = 3.0m, dốc ngang: i = 2.0%;
- Bề rộng lề đường: B_l = 2x0,5m, dốc ngang : i = 2.0%;
- Độ dốc dọc tuyến thiết kế lớn nhất I_{max} =14,28% (đoạn cục bộ).
- Bán kính đường cong nằm nhỏ nhất R_{min}= 20 m;
- Lót lớp bao ni lông chống mất nước xi măng;
- Lớp móng cấp phối đá dăm đệm dày 12cm;

- Bê tông mặt đường đá 1x2, mác 250, dày 18cm;
- Khe co giãn dày 2cm (khoảng cách mỗi khe co 5m);
- Đắp nền đường là đất cấp 3, lu lèn K = 0,95 đắp nền đường đắp từng lớp dày không quá $h \leq 30\text{cm}$, trong quá trình thi công cần có kiểm tra về độ chặt của nền đường để xác định hệ số lu lèn.

5.2. Rãnh thoát nước dọc hình thang: Không gia cố (rãnh đất)

5.3. Hệ thống an toàn giao thông: Theo QCVN 51/2024/TT-BGTVT.

6. Danh sách các nhà thầu:

- Tư vấn thiết kế: Công ty TNHH tư vấn và xây dựng Quang Thành.
- Tư vấn giám sát thi công xây dựng: Công ty TNHH MTV Tư Vấn và Xây Dựng Đại Quang Minh.
- Nhà thầu thi công: Công ty TNHH MTV Đức Thắng.
- Đơn vị tư vấn Quản lý dự án: Công ty TNHH Tư Vấn và Xây Dựng Tín Danh.

6.1 Ngày khởi công và ngày hoàn thành:

Ngày khởi công công trình là ngày 02 tháng 04 năm 2025.

Ngày hoàn thành công trình là ngày 15 tháng 05 năm 2025.

7. Khối lượng của các loại công việc xây dựng chủ yếu đã được thực hiện: Đảm bảo theo hồ sơ được duyệt.

8. Đánh giá về chất lượng công trình xây dựng so với yêu cầu của thiết kế: Đạt yêu cầu theo thiết kế được duyệt.

9. Báo cáo về việc đủ điều kiện để tiến hành nghiệm thu đưa công trình vào sử dụng.

10. Kèm theo báo cáo là danh mục hồ sơ hoàn thành hạng mục công trình, công trình xây dựng.

Chủ đầu tư cam kết đã tổ chức thi công xây dựng theo đúng hồ sơ thiết kế đã được thẩm định, phê duyệt, tập hợp hồ sơ hoàn thành công trình đầy đủ và tổ chức nghiệm thu hạng mục công trình, công trình xây dựng theo đúng quy định của pháp luật. Đề nghị Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện Ba Tơ tổ chức kiểm tra công tác nghiệm thu hạng mục công trình, công trình xây dựng theo thẩm quyền.

Nơi nhận:

- Phòng KT&HT;
- Lưu: VT.

CHỦ TỊCH

Phạm Văn Thích